

あなたの自慢の愛車を、木曾モジュールで走らせてみませんか？



当会場のKMCモジュールの、エンドレスからQの字のヒゲのように延びた区間 2級線エリアで、あなたの‘愛車’を運転してみませんか？コースは、‘坊主岩’モジュールを起点に、終点の‘白川線のひとこま’までのモジュール約10台余りの区間です。無事走破された方には、もりこー氏から認定書と副賞が授与されます。ふるってご参加ください！

右記の‘決まりごと’をご承諾いただいたうえで、参加をご希望される方は、会場に用意したエントリーシートに

・ご氏名

・持ち込まれる車輛

・トレーラー貸出し希望の有無

・電源方式の希望

をご記入のうえ、お近くの赤いトレーナーを着たKMCメンバーまでお申し出下さい(エントリーされる方が多い場合には、多少お時間をいただくこともあります)。

# ジュール 持込運転コーナー

## 決まりごとは、以下の通りです】

持ち込み車輛は、ゲージ9mmのHO / 16番ナローであれば、**車種 編成を一切問いません。**

また、動力車のみお持込みの方には、トレーラー (空車運材) の貸し出しも致しますので、お気軽にお申し付け下さい。

線路条件は以下の通りです。

・起点からすぐに**最急カーブR210 + 最急勾配3.5%**複合の区間あり

・**トンネルあり**

・本線レールは大半はPECO009だが、一部に**コード#40および#55レールのハンドスパイク区間あり**

これらをクリアできないと見込まれる車輛 (ex.急カーブに弱い、著しく登坂力がない、背が高すぎる、車輪が極端なハイフランジ)は、参加されること自体は止めませんが、スムーズに走破させるには不利であることを御了承ください。

電源は**アナログ方式直流12V**です。ただ、低電圧モーター搭載車 (ワールド、津川製品など)でエントリーされる方には**手回し発電機**での参加もお選びいただけます。

お一人様の**持ち時間は5分**です。

制限時間内に、**脱線2回以下・集電不良等による途中停止2回以下**で、終点の白川線モジュールの“安全第一”ゲートに到達された方に、**認定書と副賞を授与**致します。

また、残り時間が生じた場合には、カメラをご持参の方でしたら、あなたの愛車をお好きなモジュール上に置いての撮影タイムとしてご利用いただけます。

KMCでは、みなさまに満足に運転していただけるように接合部等のセッティングには細心の注意を払っていますが、**線路条件に対して無理のある車輛の持ち込みや、運転中のスピードの出しすぎなどにより発生した車輛の事故 破損に関しては、その責は負いかねます。**

お一人様の参加は**3回まで**、また、**認定書 副賞授与は1回限り**とさせていただきます。悪しからず御了承下さい。